

Nota de premsa

Terrassa, 16 de novembre de 2016

El tinent d'alcalde de Territori lamenta que la DGT hagi canviat el límit de velocitat a la B-40 unilateralment i sense tenir en compte l'Ajuntament

El tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, Marc Armengol, expressa el seu desacord davant les formes amb què la Direcció General de Trànsit (DGT) ha aplicat la mesura d'elevat fins als 120 km/h la velocitat màxima permesa al tram central de l'autopista B-40, entre Viladecavalls i Terrassa, que fins ara estava limitada a 80 km/h. Armengol lamenta que aquesta mesura s'hagi aplicat **“amb total unilateralitat i d'esquenes a l'Ajuntament de Terrassa”**, i considera que, **“abans de prendre una decisió d'aquestes característiques i d'aplicar-la amb la celeritat amb què s'ha aplicat, era totalment necessari consensuar mesures alternatives amb l'Ajuntament, mesures de consens que tinguessin en compte les polítiques municipals que prioritzen la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació”**. **“Cal gestionar la velocitat màxima en funció dels nivells de contaminació existents, tal i com es recull en el propi Pla de Millora de Qualitat de l'Aire de la Generalitat de Catalunya. Cal recordar que alguns vehicles dièsel emeten fins un 30% més d'òxids de nitrogen i fins al doble de partícules, circulant a 120 km/h que si ho fessin a 80 km/h”**.

El tinent d'alcalde afegeix que **“és necessari que el missatge cap a la ciutadania sigui clar i inequívoc, i que totes les decisions que s'emprenen des de qualsevol administració contribueixin als objectius comuns de millora de la qualitat de l'aire i lluita contra el canvi climàtic. Es per això que reclamem la confecció d'un pla de mobilitat únic que ultrapassi fins i tot la regió metropolitana, amb la implicació de totes les administracions competents que permeti lluitar contra la contaminació atmosfèrica de tota la zona de forma conjunta”**.

L'Ajuntament disposa del Pla de Millora de Qualitat de l'Aire 2015-2020, que proposa accions concretes per a la millora i el restabliment de l'aire al nostre municipi. Així mateix, el Pla de Mobilitat Urbana 2016-2021, aprovat inicialment pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Terrassa el 30 de juny per àmplia majoria, estableix com una de les seves prioritats reduir els límits de velocitat en vies interurbanes.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa