



Masia Freixa
Plaça Josep Freixa i Argemí, 11
08224 - Terrassa
Tel. 937 397 078
sindica.greuges@terrassa.cat
www.sindicaterrassa.org
@SindicaTerrassa

ACTUACIÓ D'OFICI 1/2022

Engegar actuacions encaminades a retornar la seguretat viària a les persones que caminen per la vorera del passeig Vint-i-dos de Juliol, entre l'avinguda Josep de Tarradellas i el carrer d'Alexandre Galí

La Síndica ha obert una actuació d'ofici arran les queixes de vianants, en especial de persones grans, que expressen la sensació d'inseguretat viària que pateixen en fer ús de la vorera del passeig Vint-i-dos de Juliol, entre l'avinguda Josep de Tarradellas i el carrer d'Alexandre Galí. En concret, es queixen que aquesta vorera s'ha convertit en un tram de trànsit constant per les bicicletes, els patinets i els patinets elèctrics i les persones que transiten per aquesta via pateixen el risc de ser atropellades per aquests vehicles que fan ús de la via infringint la normativa i sense respectar els vianants.

Val a dir que les persones promotores de la queixa posen de manifest la situació d'impotència i d'inseguretat que els genera aquest trànsit indiscriminat de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) per la vorera i de com aquest fet pertorba al seu dret a transitar per la via pública en les degudes condicions de seguretat. Al respecte, manifesten que manca senyalització, en ambdues direccions, que prohibeixi el trànsit d'aquests vehicles per la vorera i reclamen la presència de la policia municipal per dissuadir a les persones a transitar amb vehicles de rues rodes per una via que és d'ús de vianants.

Val a dir, en primer lloc, que la Síndica està d'acord amb la conveniència de fomentar el canvi de costums per reduir l'ús de vehicles particulars en els desplaçaments habituals dins el nucli urbà i augmentar l'activitat física i altres activitats saludables a l'espai públic i, alhora, reduir la contaminació atmosfèrica i acústica del trànsit i altres molèsties ocasionades per la circulació de vehicles a motor. No obstant, aquest canvi de paradigma que ha suposat el trànsit de les bicicletes i dels VMP pels nostres carrers no ha d'anar en contra del benestar de la població ni ha de representar transitar per les voreres amb inseguretat viària i, en aquest sentit, la Síndica percep l'existència de conflictes de convivència en mobilitat dins la ciutat i considera convenient que el Consistori prengui nota d'aquelles zones de la ciutat on les persones reclamen una solució a una problemàtica fàcilment constatable mitjançant la pròpia observació de la via, procedint a actuar per fer complir la normativa sobre mobilitat a la ciutat.

La Síndica, en el marc de la seva funció de vetllar pels drets fonamentals i llibertats públiques a la ciutat, especialment els recollits en la Carta Europea dels Drets Humans a la Ciutat, entre els quals es recull el dret a la circulació i a la tranquil·litat, supervisa l'actuació de l'Ajuntament que, segons la Carta, té el deure d'establir l'ordenació de la ciutat fent compatible l'ús de les vies per vianants i vehicles no contaminants.



Masia Freixa
Plaça Josep Freixa i Argemí, 11
08224 - Terrassa
Tel. 937 397 078
sindica.greuges@terrassa.cat
www.sindicaterrassa.org
@SindicaTerrassa

Cal dir que els possibles conflictes en l'àmbit de la seguretat en mobilitat afecten, entre d'altres, la seguretat física de les persones que caminen. En aquest sentit, la Síndica considera importat que l'objectiu del Consistori sigui conèixer i avaluar el possible impacte i origen del conflicte detectat per posar l'accent en les accions de millora d'allò que és competència de l'Ajuntament, per mitjà de la revisió o la reconsideració de la configuració de l'espai públic (existència d'arbres, bancs...) i la senyalització existent, tot entenent que els conflictes estructurals derivats del disseny de l'espai públic s'han de tenir especialment en compte alhora de plantejar solucions. En definitiva, la Síndica conclou que cal continuar ordenant la circulació i adaptant l'espai públic, per tal de fer compatible l'ús de vies per a motor, vianants i ciclistes i les noves formes de mobilitat personals.

Ateses totes les consideracions exposades més amunt, i en el marc de les funcions que m'han estat assignades mitjançant el Reglament de la Síndica Municipal de Greuges de Terrassa, **la Síndica es permet dirigir a l'Ajuntament aquesta actuació d'ofici que esdevé una recomanació dirigida al Consistori consistent en:**

- **Millorar la senyalització destinada als col·lectius de ciclistes i VMP en el tram de vorera del passeig Vint-i-dos de Juliol (entre l'avinguda Josep de Tarradellas i el carrer d'Alexandre Galí), informant sobre la prohibició de transitar sobre la vorera i adoptar solucions, redissenyant l'espai públic si fos necessari, per evitar el trànsit indiscriminat d'aquest tipus de vehicles per una via que és d'ús de vianants.**
- **Retornar els bancs retirats en aquell tram de vorera i que són objecte de reclamació per les persones promotores de la queixa, en tant que en aquella zona viuen persones grans que li donen ús i alhora un banc és un element que suposa un obstacle a la via que dissuadeix a les persones conductores d'aquest tipus de vehicle a transitar per la vorera.**
- **Promoure una campanya de civisme viari per erradicar l'actitud incívica de ciclistes i conductors de VMP detectada en aquest espai i fer present els agents de Policia com a mesura dissuasiva, fent pedagogia del civisme i, si és necessari, denunciant els comportaments pertorbadors de la seguretat viària.**

Atentament,

Isabel Marqués i Amat
Síndica Municipal de Greuges de Terrassa

Terrassa, 21 de juny de 2022