

Nota de premsa

Terrassa, 10 de juny de 2016

L'Ajuntament assaja un nou sistema per substituir un tram del col·lector de la carretera de Castellar

La nova tècnica redueix costos, molèsties i temps d'execució

Davant la necessitat de substituir el tram de col·lector de la carretera de Castellar ubicat entre els carrers de Ricardo Caro i Lleó XIII, els tècnics municipals han decidit aplicar una tècnica innovadora, el *bursting*. Amb aquest sistema es redueixen els costos econòmics, el temps d'execució de l'obra i les molèsties per a la ciutadania. Les obres es van iniciar el passat dilluns, 6 de juny, i finalitzaran el propr dilluns, 13 de juny, afectant gairebé 100 metres de canalització dividits en dos trams.

El *bursting* consisteix en utilitzar la canalització vella com a guia per a la col·locació del nou col·lector. Mitjançant un sistema de tracció, s'insereix el nou tub de polietilè utilitzant el vell col·lector. El capsal que s'incorpora al nou tub va trencant la vella canalització però utilitzant l'espai que ocupava al subsòl. Això fa que no sigui necessari fer una rasa a tot el traçat de la conducció que s'ha de substituir, reduint-se les molèsties per afectació al trànsit o bé per la impossibilitat d'utilitzar la vorera per part dels vianants. D'aquesta manera, també s'estalvia temps, ja que el procediment és més ràpid que l'enderrocament de la calçada i la seva reconstrucció, i es redueixen costos econòmics, degut a la simplificació constructiva de l'actuació.

L'actuació en el tram del col·lector de la carretera de Castellar té un pressupost de 47.045,76 euros (IVA inclòs). Les obres, que estan dins el programa Terrassa Barris en Marxa de millora de l'espai públic, han estat encarregades a l'empresa Aquatec Proyectos para el sector del agua.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa