

Nota de premsa

Terrassa, 20 de juliol de 2015

Milliores en la seguretat viària a la cruïlla de la carretera de Rubí amb l'avinguda del Tèxtil

S'hi instal·laran semàfors i es reduirà la velocitat màxima a la carretera

La seguretat viària a la confluència de l'avinguda del Tèxtil amb la carretera de Rubí millorarà properament amb les mesures que s'han començat a aplicar aquests dies. L'encreuament incorporarà semàfors i a més es reduirà la velocitat màxima en aquest tram de la carretera. Les obres d'instal·lació dels semàfors i la senyalització van començar la setmana passada i està previst que estiguin enllestides a mitjans del mes d'agost.

Amb aquesta actuació es pretén regular els fluxes de vehicles a la cruïlla, millorant les condicions de seguretat i reduint el risc d'accidents en aquest punt. Fins ara, la cruïlla estava regulada per senyalització horitzontal i vertical de prioritat, és a dir, mitjançant senyals de "Cedi el pas" i "Stop", segons els casos. El projecte preveu la instal·lació de quatre semàfors connectats amb el Centre de Gestió de la Mobilitat, a més de semàfors de preavis de la intersecció a les vies d'aproximació.

La senyalització horitzontal de la confluència també es modificarà. El principal canvi serà l'ampliació del carril de gir des de la carretera en sentit Rubí cap a l'avinguda del Tèxtil. També s'adequarà el carril de gir cap a l'avinguda des de la carretera en sentit Terrassa. Finalment, els senyals d'orientació també es veuran modificats.

Juntament amb la semaforització, una altra mesura pacificarà el trànsit i millorarà la seguretat de la intersecció: la velocitat màxima a la carretera de Rubí, des de Can Jofresa fins el viaducte de la C-58, es reduirà de 70 km/h a 50 km/h, consolidant aquest tram com a via urbana.

Les actuacions s'han programat de manera que no caldrà tallar el trànsit en cap moment, tot i que en moments puntuals port haver-hi afectacions puntuals per ocupació parcial de les vies. Les obres s'han encarregat a l'empresa ACISA per un pressupost de 139.125,80 euros. L'empresa gestora de Parc Vallès ha assumit el cost de l'execució del projecte, mentre que els costos de manteniment i el consum elèctric d'aquests semàfors (uns 3.000 € l'any) seran coberts per l'Ajuntament.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa