

## Nota de premsa

---

Terrassa, 12 de març de 2019

# L'alcalde qüestiona que la Generalitat es decanti per l'ampliació de FGC des de Sant Cugat, menystenint el Pla Territorial Metropolità i sense escoltar el territori

**Alfredo Vega ha adreçat una carta al conseller Damià Calvet arran de l'inici d'un estudi informatiu que valorarà una opció no planificada amb els municipis**

L'alcalde de Terrassa, Alfredo Vega, ha adreçat una carta al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, per posar en qüestió que la Generalitat hagi anunciat la voluntat de tenir un estudi informatiu d'un nou túnel entre el Vallès i Barcelona per millorar les connexions dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), i que en el marc de la presentació de l'Agenda 10/30 de FGC, el propi conseller es decantés públicament per un nou túnel ferroviari que hauria de partir de Sant Cugat del Vallès. Aquest anunci i aquestes afirmacions suposen, al parer de l'alcalde de Terrassa, ***“el menysteniment d'allò planificat en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona”*** aprovat pel Govern de la Generalitat el 2010, on s'estableix la necessitat d'una nova línia Barcelona-Vallès a través del túnel d'Horta. Segons manifesta Vega, ***“la licitació de l'estudi i les declaracions del conseller ens posen en alerta, perquè si veritablement la Generalitat descartés fer el Túnel d'Horta, els barris del sud i del sud-est de Terrassa com Can Palet, Ca n'Anglada, Montserrat no es podran dotar de l'estació prevista en el PTMB, i Terrassa no tindrà servei directe amb la UAB, ni tampoc amb la Sagrera A.V.de Barcelona”***.

Al febrer, la Generalitat va engegar la licitació de l'estudi funcional i de viabilitat de possibles alternatives de millora de la capacitat i connectivitat dels FGC al Vallès, un estudi que plantejava considerar dues alternatives: per una banda, millorar la capacitat del corredor actual per Collserola -ja sigui ampliant l'actual túnel o construint-ne un altre-; i per l'altra, la creació d'un nou túnel ferroviari per Horta, d'acord amb la previsió del PTMB. En la carta adreçada al conseller, Alfredo Vega exposa la seva preocupació perquè amb la licitació de l'estudi s'està ***“menystenint i ignorant la planificació del PTMB, que preveia el túnel d'Horta, d'acord amb el disseny actualment vigent de les comunicacions ferroviàries del territori metropolità i vallès”***.



terrassa.cat



facebook.com/aiterrassa



twitter.com/aiterrassa

Així mateix l'alcalde mostra la seva sorpresa perquè des del Govern **“s’ignori de manera tan evident els municipis que formen part del territori metropolità i vallesà”**. Precisament a primers de març Alfredo Vega, junt amb els alcaldes de Cornellà, Mataró, Sabadell, i Granollers van reclamar que s’activi la Comissió d’Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona, constituïda el 2005, i que es compleixin les fites periòdiques i de seguiment i avaluació del PTMB, quan s’acosten ja els 10 anys de vigència del document, plantejat en un horitzó de l’any 2026.

El posicionament de Terrassa en relació al futur de la xarxa ferroviària metropolitana i vallesana, tal com exposa l'alcalde en la carta, és **“clarament favorable a la línia a través del túnel d’Horta, que contribuiria a equilibrar el territori, a fomentar la sostenibilitat i a eixamplar l’oferta de transport públic per a milers de ciutadans i ciutadanes de diversos municipis”**.

