

Nota de premsa

Terrassa, 31 de gener de 2019

L'alcalde demana que s'apliqui amb urgència una rebaixa dels títols de transport integrats per a Terrassa

Alfredo Vega veu el retard en la T-Mobilitat fins al 2021 com “un càstig injustificable i inadmissible per als terrassencs i terrassenques”

L'alcalde de Terrassa, Alfredo Vega, considera que el retard en la implantació de la T-Mobilitat fins al 2021, explicat ahir pel conseller de Territori i Sostenibilitat en comissió parlamentària, **“és un càstig injustificable per a tots els ciutadans i ciutadanes de Terrassa, que fa massa anys que estem esperant una solució al greuge que patim”** pel fet que la ciutat sigui a la Zona Tarifària 3 del transport públic. Segons els calendaris i l'explicació que va donar ahir el conseller al Parlament, la posada en marxa efectiva del nou sistema se situa al 2021. Valorant les explicacions de Calvet, l'alcalde manifesta que **“si el propi conseller ha admès que hi ha hagut excés d'optimisme, i justifica els retards de la T-Mobilitat en errors de l'empresa, amb més raó, i com a màxim responsable actual, ha de prendre mesures que arrangin aquests errors i pal·liïn el càstig que fa massa anys que paguem la ciutadania de Terrassa.”** En aquest sentit, Vega demana a la Generalitat i a l'Autoritat de Transport Metropolità (ATM) **“que s'apliqui de manera urgent una rebaixa provisional del preu dels títols de transport per a Terrassa”** fins que no es posi en marxa definitivament la T-Mobilitat, el nou sistema que hauria de permetre la implantació de tarifes més justes i proporcionals. L'alcalde traslladarà aquesta demanda al conseller en la visita que Calvet farà demà a la ciutat de Terrassa.

Que la T-Mobilitat no arribi fins el 2021 constata **“la prolongació d'una situació altament discriminatòria per als terrassencs i terrassenques, que han de pagar un sobrecost injust i abusiu per utilitzar el tren, en comparació amb ciutadans i ciutadanes de municipis veïns com Sabadell. Si hi ha voluntat política, és perfectament possible acabar amb aquest greuge”**, afirma l'alcalde, i és en aquest sentit que Vega proposa aquesta mesura provisional i urgent d'aplicar una rebaixa en les tarifes per a Terrassa. Aquestes mesures, que haurà d'acceptar i concretar la Generalitat, podrien aplicar-se especialment en la T-10, el títol que utilitzen majoritàriament els usuaris/àries que es desplacen habitualment a



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

Barcelona. Una mesura efectiva podria passar per crear un nou títol específic per als residents de Terrassa, o una bonificació de la T-10 de tres zones, de manera que el cost resulti equivalent al de la T-10 de dues zones. **“Sigui com sigui, si s’accepta aplicar aquesta o qualsevol altra mesura transitòria de rebaixa, espero i confio que no sigui a costa d’una compensació per part de l’Ajuntament, tenint en compte el greuge que hem patit durant tots aquests anys i que pel que sembla podem seguir patint dos anys més”**, afirma l’alcalde de Terrassa.

Des que el 2001 es va situar Terrassa en la zona tarifària 3 del sistema integrat de transport, la reivindicació de canvi de zona ha estat insistent i constant per part de l’Ajuntament, on en els últims anys s’han aprovat diversos acords de Ple en aquest sentit.

La tardor passada, quan es va donar a conèixer el canvi de zona tarifària per a 18 municipis de l’àmbit metropolità i vallesà, que passarien de Zona 2 a Zona 1 (la més econòmica per als usuaris i usuàries), l’alcalde de Terrassa va demanar un aclariment per carta al conseller de Territori i Sostenibilitat, també president de l’ATM; al secretari d’Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín; i a la presidenta de l’AMB, Ada Colau. En les missives, l’alcalde exigia una vegada més que s’acabés amb el greuge tarifari.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa