

## Nota de premsa

---

Terrassa, 7 de gener de 2015

# Entra en vigor la reducció de tarifes a les zones blaves de la ciutat

## La rebaixa en el preu es notará sobretot a les estades curtes i mitges

Des del dia 1 de gener s'han fet efectives les noves tarifes vigents a les zones blaves de la ciutat, gestionades per la societat municipal EGARVIA SA, que impliquen una reducció tarifària i que es van aprovar al Ple extraordinari d'Ordenances Fiscals municipals per a l'any 2015, celebrat el 30 d'octubre de 2014.

Aquest canvi tarifari contempla la reducció de preus a les zones 1 i 2, coincidents amb els barris més centrals de la ciutat. La rebaixa, que ha entrat en vigor amb el nou any, es notará sobretot en les estades curtes, de menys de 40 minuts, i mitges, de menys de 90 minuts, tot i que la reducció tarifària també afectarà les estades més llargues. Tanmateix, l'Ajuntament recomana fer ús dels aparcaments soterranis per als estacionaments de llarga durada, ja que l'objectiu de la zona blava és satisfer les necessitats d'estacionament de curta durada, inferior a 1,45 h.

Les noves tarifes inclouen també la creació d'una zona tarifària específica per a l'àrea dels Jutjats, més econòmica que l'actual (zona 2), i la congelació de preus a la zona 3, que comprèn les zones blaves més allunyades del centre de la ciutat.

Aquestes noves tarifes estan incloses en el Pla de millora de la zona blava 2015, que comporta la reducció de places de zona blava i la reducció general de tarifes. A partir de l'estudi de les zones blaves dut a terme per l'Ajuntament durant l'any 2014, es va detectar una major rotació i una menor ocupació. Amb aquests paràmetres, es va decidir l'eliminació de 164 places de zona blava, ubicades a diferents zones amb una ocupació de menys del 45%. A banda d'aquestes, 110 places més han vist reduït el seu horari: 80 places de la carretera de Castellar tancaran el dissabte a la tarda i 30 places de l'avinguda de l'Abat Marcet, que abans funcionaven tot el dia, ara seran de pagament només a la tarda.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

Finalment, el Pla de millora contempla també un major control de la zona blava, arran el fet que l'estudi realitzat enguany fa palès un augment dels casos de conductors que estacionen sense obtenir el tiquet corresponent. En aquest sentit, el tiquet d'anul·lació de denúncia ha passat de cinc a sis euros, i la sanció per estacionar sense tiquet ha passat de 20 a 30 euros, tot i que la sanció per sobrepassar el temps s'ha mantingut en 20 euros. Aquesta diferenciació obeeix al fet que es considera més greu no posar tiquet que sobrepassar el temps estacionat després d'haver-ne posat.



[terrassa.cat](http://terrassa.cat)



[facebook.com/ajterrassa](https://facebook.com/ajterrassa)



[twitter.com/ajterrassa](https://twitter.com/ajterrassa)