

Nota de premsa

Terrassa, 4 de juliol de 2018

S'incorporen dos nous camions recol·lectors per a la recollida de residus de càrrega lateral a Terrassa

L'Ajuntament ha invertit 519.291 euros en els nous vehicles d'Eco-Equip

Eco-Equip, S.A., l'empresa municipal que gestiona el servei de recollida de residus a Terrassa, ha presentat aquest migdia a les seves instal·lacions (carrer de l'Esla, 34) els dos nous camions recol·lectors per al sistema de recollida selectiva de residus de càrrega lateral incorporats a la seva flota, que ha adquirit per un import de 519.291 euros. L'acte ha comptat amb la presència del tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, Marc Armengol; acompanyat del gerent d'Eco-Equip S.A., Josep Miquel Colomer.

Amb aquesta compra, Eco-Equip comptarà amb un total de sis vehicles per cobrir les tres línies de càrrega lateral que actualment hi ha a la ciutat, l'última de les quals es va implantar el març a vuit barris més per millorar i modernitzar l'eficiència en el servei. La quarta línia entrarà en funcionament al 2019, ja que el ple de juny va aprovar, dins el programa Terrassa Barris en Marxa 2018, una inversió total de 1.132.760 euros destinada a la compra de dos camions recol·lectors més (519.290 euros) i 750 contenidors (613.470 euros).

Característiques dels camions

Els nous vehicles recol·lectors presentats avui són dos camions de l'empresa Volvo Group Espanya SAU amb xassís Renault i caixa recol·lectora Ros Roca de 25 m³. Els camions estan equipats amb un sistema elevacontenidors polivalent i recorreran una ruta prefixada per tal de recollir els residus. Així, quan arribin a una bateria de contenidors s'aturaran, els elevaran i els bolcaran automàticament a la tremuja del recol·lector. En acabar aquesta operació, els dipositaran a la seva ubicació habitual. El sistema de càrrega lateral requereix que els contenidors estiguin ubicats a la dreta en el sentit de circulació. Aquests mateixos vehicles també són els responsables de traslladar els residus fins al centre de tractament que correspongui.

El servei de recollida de residus de càrrega lateral es presta amb un únic operari, que és la persona conductora del vehicle i que realitza el treball sense necessitat de



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

baixar del camió. Això ha comportat una reubicació del personal, ja que el sistema de càrrega posterior necessita una persona conductora i un o dos operaris, en funció de la fracció de residus a recollir. Aquest personal es destina ara a les tasques prèvies de repàs de les zones per tal d'evitar dificultats a l'hora de buidar els contenidors, una tasca a la qual es dediquen bona part de les persones que fins ara fan la recollida manual dels contenidors.

La progressiva renovació de la flota de vehicles d'Eco-Equip permet una reducció del temps emprat en la recollida i, en conseqüència, una reducció dels costos del servei i de la contaminació ambiental, però també un increment en l'estalvi energètic i d'aigua. Pel que fa al soroll, la recollida lateral no disminueix directament el nivell acústic en la descàrrega, però sí que l'afectació és menor en reduir la freqüència de pas i els punts de recollida. Aquest tipus de servei requereix una gran col·laboració ciutadana, tot i que no es poden evitar determinats comportaments puntuals d'incompliment de les normes establertes.

Aquest model de recollida selectiva de residus de càrrega lateral s'emmarca dins els compromisos definits en el Pacte per a la Neteja i la Recollida Selectiva, que contempla la millora del servei, el reforç de la inspecció i la promoció de la campanya de sensibilització "Terrassa més NETA".

Trobareu més informació a <http://www.terrassa.cat/ca/recollida-lateral-de-residus> i <http://ecoequip.terrassa.cat/>



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa