

Nota de premsa

Terrassa, 15 de març de 2018

La Ronda de Ponent es reobre al trànsit el proper dilluns

L'eix recupera la normalitat total en la circulació viària i la línia L4 l'itinerari que tenia abans de les obres

El dilluns, 19 de març, la Ronda de Ponent recupera els dos sentits de circulació amb la reobertura total del trànsit rodat. També la línia d'autobús L4, que va de Can Parellada a Ca n'Aurell, restablirà l'itinerari que tenia abans de les obres de millora realitzades en aquest vial de comunicació.

Es tanca així un període en què l'afectació del trànsit ha estat important en un dels eixos principals de circulació de Terrassa. En concret, el tram que va dels ponts de l'Abat Marcet fins al carrer d'Orà, a l'alçada del pont del ferrocarril. Els treballs, que finalitzaran pròximament, han permès reforçar la seguretat viària, assegurar els talussos, que estaven deteriorats per l'erosió de l'aigua de pluja; guanyar espais a les voreres i tenir una nova senyalització i enllumenat. La inversió realitzada és d'un total de 1.621.709,55 euros i els treballs han estat adjudicats a l'empresa UTE Terrassa Ronda de Ponent.

El tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, Marc Armengol, afirma que la reobertura de la Ronda de Ponent a la circulació **"representa la recuperació al trànsit rodat d'un dels eixos més importants de la xarxa viària, cosa que permetrà sens dubte millorar la mobilitat a la ciutat. Les restriccions han estat llargues però absolutament necessàries per dur a terme les obres, que han suposat una inversió molt important i que han requerit la paciència i la comprensió dels veïnat i de tota la ciutadania. Ara, per fi, podem reobrir el tram, i això és una bona notícia no només per als barris afectats, sinó per a tota la ciutat"**.

Els treballs realitzats han permès garantir l'estabilitat i la seguretat dels marges de la Ronda de Ponent amb la Riera del Palau, i recosir els barris actuant, especialment, en la connectivitat entre Can Boada Casc Antic i Can Boada del Pi amb el



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

condicionament de la passarel·la i del pont de Can Gonteres, però també actuant a Can Boada del Pi fent millores d'accessibilitat en la urbanització dels carrers.

Les obres, que van començar el maig del 2017, han permès implantar un nou sistema de contenció; protegir els talussos amb una geomalla, plantar plantes arbustives trepadores, que donaran estabilitat al terreny, i tot un seguit d'actuacions encaminades a millorar l'accessibilitat dels vianants a les cruïlles, ampliant les voreres i també la parada de l'autobús. Un altre punt d'actuació ha estat el tram de la ronda comprès entre els carrers de Sant Ferran i d'Hernan Cortès, on s'ha retallat el mur de formigó que salva el desnivell d'aquests vials amb la Ronda i s'ha ampliat la vorera, que fins ara era d'un metre.

Restriccions des del 2014

La Ronda de Ponent ha patit restriccions de trànsit des del desembre de 2014, quan es van iniciar els primers treballs després de detectar l'estat de deteriorament que presentaven alguns trams de la via on els talussos de la riera havien cedit terreny, posant en perill la seguretat de la zona. Llavors, es va restringir un carril de circulació en un tram de la via a Can Boada, la qual cosa va comportar la disminució del trànsit rodat a la meitat en una zona que registrava un flux de 15 mil vehicles al dia.

La ruta alternativa més utilitzada aquests mesos ha estat l'autovia B-40, que s'ha convertit en un dels eixos viaris fonamentals per al trànsit procedent de les autopistes C-58 i C-16, que es dirigeix a l'oest i al nord de la ciutat. Un vial que regula el flux de vehicles que accedeixen a la ciutat. També el passeig del Vint-i-dos de Juliol i altres vies de Terrassa han hagut de suportar part del trànsit desviat de la Ronda de Ponent durant el període que han durat les obres.

Can Boada del Pi

Els treballs van obligar a fer itineraris alternatius que afectarien directament a Can Boada del Pi. Per tal que aquest barri pogués assumir l'increment temporal del trànsit s'han fet millores en matèria de seguretat, d'accessibilitat i d'ordenació de la circulació per un import global de 574.361 euros. Així, s'han prolongat i ampliat voreres, s'ha renovat l'enllumenat i els passos de vianants i s'ha fet una nova senyalització. Pel que fa als ponts que uneixen aquest barri amb altres punts de la ciutat s'ha condicionat la passarel·la que comunica Can Boada del Pi amb Can Boada Casc Antic i també el pont de Can Gonteres, on s'ha concentrat l'espai



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

destinat als vianants en una vorera d'1,20 metres d'amplada per tal de millorar la seguretat.

Adjuntem el mapa de com queda la reordenació de trànsit a partir de dilluns, 19 de març.

Per a més informació, podeu consultar el web municipal: www.terrassa.cat/transit i el Twitter de mobilitat: <http://twitter.com/trsmobilitat>.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa