

Nota de premsa

Terrassa, 4 de setembre de 2017

Els alcaldes de Terrassa, Viladecavalls, Abrera i Olesa traslladen al conseller Rull la preocupació pel retard de Foment amb la B-40 i les seves connexions

Govern i ajuntaments reclamen al Ministeri de Foment que acceleri les obres entre Olesa i Viladecavalls

L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, acompanyat dels alcaldes/esses de Viladecavalls, Cesca Berenguer; Abrera, Jesús Naharro; i Olesa de Montserrat, Pilar Puimedon; s'ha reunit aquesta tarda a Barcelona amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, amb l'objectiu d'analitzar l'estat de les obres de la B-40 i traslladar al conseller la preocupació dels quatre alcaldes pel que fa als retards en l'execució del projecte del Ministeri de Foment i a les mancances de l'obra que afecten a la mobilitat al territori. L'alcalde de Terrassa fa un balanç molt positiu de la reunió d'avui amb el conseller, amb la qual el Govern de la Generalitat i ajuntaments fan front comú per reclamar al Ministeri que acceleri les obres per finalitzar l'últim tram de la infraestructura.

La reunió ha tingut lloc a la seu del Departament de Territori de la Generalitat, i s'ha fet a petició dels alcaldes/esses, que el passat 20 de juny, arran de la visita del ministre de Foment Íñigo de la Serna a les obres del tram Abrera-Terrassa, van refermar el front comú dels municipis per reivindicar al Ministeri la finalització de les obres dins dels terminis previstos, sense més endarreriments i sense més retallades en els pressupostos de l'obra.

Els alcaldes han traslladat al conseller la seva preocupació per les retallades pressupostàries i per la manca de connexions de la infraestructura en el seu tram entre Terrassa i Abrera. En aquest sentit, Ballart ha manifestat el seu desacord amb la possibilitat que el Ministeri elimini del projecte la sortida de Terrassa Oest (Roc Blanc) en sentit Barcelona, és a dir, la sortida pels vehicles procedents de Terrassa Nord, de Manresa, de Viladecavalls o d'Abrera. Segons ha manifestat Ballart a la reunió, aquesta modificació proposada pel Ministeri **"implicaria una reducció de les funcions de circumval·lació del sistema d'autopistes que rodegen la**



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

ciutat". Per aquest motiu, ha demanat al conseller Rull que se sumi a la reivindicació de Terrassa per tal que es retiri aquesta proposta, i a les reclamacions dels alcaldes perquè es facin les connexions previstes i necessàries per evitar que, quan s'obri tot el tram, es provoquin grans col·lapses que afectin seriosament la mobilitat al territori. El Govern i els representants municipals han posat de relleu que completar aquesta infraestructura és un factor estratègic per a les comunicacions en aquest àmbit territorial, en especial pel que fa a la competitivitat de les empreses.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa