

Nota de premsa

Terrassa, 9 d'abril de 2014

Arrenca el procés de participació ciutadana al Pla de Mobilitat de Terrassa 2015-2020

L'Ajuntament farà una enquesta ciutadana i 10 tallers per recollir opinions

La tinenta d'alcalde de Planificació Urbanística i Territori, Carme Labòria, ha presentat aquesta tarda el procés de participació ciutadana per a la redacció del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Terrassa, que serà vigent pel període 2015-2020. L'Ajuntament de Terrassa ha convocat a la sessió, que ha tingut lloc al Vapor Universitari, als membres dels Consells de Districte i del Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat, a més dels signants del Pacte per la Mobilitat de Terrassa.

La participació ciutadana al nou pla tindrà una doble vessant. D'una banda, es farà una enquesta en línia a tots els ciutadans que hi vulguin participar. L'enquesta ja està publicada a www.terrassa.cat/plamobilitat, el web creat per a informar sobre l'elaboració del nou pla, que inclou també una bústia de correu per a enviar-hi opinions i propostes. D'altra banda, l'Ajuntament organitzarà una desena de tallers de debat durant els mesos d'abril i maig. Sis dels tallers es realitzaran als àmbits territorials dels districtes, dos a la Taula de Mobilitat i dos més a dos centres educatius. De moment ja s'ha fixat el calendari per les sessions als districtes:

Dijous, 8 de maig:	Centre cívic Avel·lí Estrenjer
Dimarts, 13 de maig:	Centre cívic Montserrat Roig
Dijous 15 de maig:	Casal cívic Vapor Gran
Dilluns, 19 de maig:	Centre cívic President Macià
Dimecres, 21 de maig:	Centre cívic Alcalde Morera
Dijous, 22 de maig:	Centre cívic Maria Aurèlia Capmay

L'acte d'aquesta tarda ha inclòs una presentació a càrrec de personal tècnic municipal sobre l'evolució de la mobilitat a la ciutat des del 2003, que fa necessària la redacció d'un nou pla. D'aquests 11 anys destaquen la transformació de la Rambla, la millora dels espais per al vianant al conjunt de la ciutat, amb obres d'urbanització com l'av Barcelona, Glories Catalanes, passarel·les a l'avinguda del Vallès i al parc de Vallparadís, o més recentment el carrer Provença i la carretera de Rubí. El transport públic també s'ha vist millorat amb nous carrils bus, la nova oficina



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

de mobilitat i l'increment de servei l'any 2009 amb més freqüències i més línies. Respecte a la bicicleta, s'han habilitat nous carrils a les avingudes i s'ha promocionat el seu ús amb diferents accions. A més, el perllongament dels FGC tindrà a principis de l'any vinent un gran impacte en la mobilitat arran l'entrada en servei de tres noves estacions.

El Pla de Mobilitat 2015-2020 es troba actualment a punt de finalitzar la fase d'anàlisi i diagnosi, de la qual aquesta tarda s'han presentat els primers resultats:

- Terrassa té unes condicions naturals (dimensions, densitat de població urbana, pendent viari) que resulta molt favorable per a insistir en el canvi cap a modes de mobilitat de proximitat. Les distàncies són curtes i faciliten anar a peu o en bici. Les xarxes de mobilitat per a vianants i bicicletes comencen a abastar el conjunt de Terrassa però encara de manera irregular, de manera que en diverses zones encara no hi ha prou itineraris còmodes, continus i prou segurs.
- L'envelliment proper de la població provocarà un increment de la demanda social d'accessibilitat i mobilitat guiada o col·lectiva.
- Terrassa presenta una compactació de població urbana que la fa molt apta per a implantar o reforçar mesures de transport col·lectiu combinat amb modes de transport no motoritzat o a peu.
- L'eficàcia del transport públic, per contra, no es prou atractiva. Hi ha variacions de velocitat comercial excessives per manca d'una infraestructura adequada per a prioritzar el desplaçament del transport col·lectiu.
- En general, l'oferta global d'aparcament residencial està coberta. Hi ha 3 zones amb dèficit local, però oferta suficient de zones adjacents.

La redacció definitiva del Pla està prevista pel tercer trimestre de 2014, quan es farà una sessió de presentació de les propostes oberta al conjunt de la ciutadania.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa