

## Nota de premsa

---

Terrassa, 3 de juny de 2014

# El nombre de víctimes greus o mortals en accidents de trànsit a Terrassa va baixar més d'un 13% el 2013

## L'índex delictiu de la ciutat es manté molt per sota de la mitjana catalana

El nombre de víctimes de trànsit greus o mortals a Terrassa es va reduir el 2013 d'un 13'11% respecte l'any anterior, passant de 62 a 57. Aquesta és una de les dades més rellevants de la memòria de Via Pública i Policia Municipal 2013, presentada avui al Consell Municipal de Seguretat, que ha presidit l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart.

L'evolució dels indicadors d'accidentabilitat revela que s'ha assolit amb escreix l'objectiu de reducció de les víctimes d'accidents greus o mortals recollits al Pla de Seguretat Vial Local 2013-2016. El Pla es va redactar amb l'objectiu de rebaixar un 15% les víctimes d'aquesta tipologia d'accidents del 2011, que van ser 73. El 2012, l'any que es va redactar el Pla, ja es va baixar a 62, i el 2013, primer any de vigència, s'ha tornat a reduir la xifra. Així, en dos anys la reducció de víctimes greus o mortals ha estat de gairebé el 22%, mentre que els objectius eren del 15% en cinc anys.

Dins d'aquesta tendència positiva hi ha, però, un indicador negatiu: la xifra de morts ha passat d'un a quatre. Els accidents mortals van tenir lloc a quatre barris diferents, Dues de les víctimes mortals eren motoristes i dues vianants, i en tots els casos alguna de les persones implicades va cometre una infracció de trànsit.

De l'estudi de la distribució territorial dels accidents es desprèn que no hi ha punts negres a la xarxa viària de la ciutat. Hi ha 13 punts que van registrar 5 o més sinistres, però entre tots 13 representen menys del 7% del total d'accidents que es van produir a la ciutat. A més, només quatre van ser accidents greus i cap de mortal.

## Menys delictes i faltes



[terrassa.cat](http://www.terrassa.cat)



[facebook.com/ajterrassa](https://www.facebook.com/ajterrassa)



[twitter.com/ajterrassa](https://twitter.com/ajterrassa)

En l'apartat de seguretat ciutadana, tots els indicadors mostren evolucions favorables respecte el 2012. El nombre de fets delictius es va reduir un 9,27%, i dins d'aquests, s'han reduït més els delictes que les faltes, com mostra el següent quadre:

	2012	2013	Variació (%)
Delictes	6.750	5.856	-13,24
Delictes contra la seguretat del trànsit	644	492	-23,60
Faltes	6.356	6.127	-3,60
Total	13.750	12.475	-9,27

El fet delictiu més freqüent continua sent la falta de furt (2.603 del total de 12.475) tot i que se n'han comès 355 menys que el 2012. Entre els més freqüents hi ha també el robatori amb força a l'interior de vehicles, la falta de danys i el robatori amb força.

La taxa de fets delictius per habitant continua situada en nivells molt inferiors a la mitjana catalana. L'any passat va ser del 6,15%. És a dir, es calcula que aquest és el percentatge de persones més grans de 16 anys que van ser víctimes d'un fet delictiu. El percentatge és inferior al de 2012 (7,16%). Pel conjunt de Catalunya, l'enquesta de victimització de la Generalitat revela que aquesta taxa va ser del 16,2% el 2012 (encara no s'han publicat les dades de 2013).

