

Nota de premsa

Terrassa, 10 d'octubre de 2014

L'Ajuntament de Terrassa redueix les zones blaves i n'abaixa les tarifes

164 places deixaran de ser de pagament

L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, ha presentat avui en roda de premsa el Pla de millora de la zona blava 2015, amb el qual l'Ajuntament de Terrassa vol, en paraules de l'alcalde, **“revisar totes les zones blaves de la ciutat amb l'objectiu de millorar la convivència, de compatibilitzar tant com es pugui els diferents interessos i activitats de la ciutat”**. En aquests termes s'ha expressat avui Jordi Ballart, qui ha anunciat la reducció de places de zona blava i la reducció general de tarifes, mesures que es duran a terme progressivament a partir d'ara i que el govern municipal ha decidit aplicar arran els estudis de la zona blava que s'han dut a terme recentment.

Jordi Ballart ha explicat a la roda de premsa que **“aquestes mesures van en la línia del que sempre ha dit el govern municipal: que la zona blava no té afany recaptatori i que el model d'implantació és revisable”**. Ballart ha recordat que **“la zona blava no és un invent de Terrassa, s'aplica a totes les ciutats del món per a facilitar la rotació de vehicles allà on cal, i no hi ha fórmules màgiques, però l'Ajuntament està treballant per a gestionar l'estacionament tenint en compte totes les necessitats”**. Tanmateix, l'alcalde ha apel·lat a la consciència ciutadana: **“Més enllà d'aquests canvis ens cal el civisme i la implicació de tota la ciutadania en un tema que ens afecta a totes i tots. El carrer és de tothom i tots en som corresponsables”**, ha dit Ballart.

Menys places i més barates

A partir de l'estudi de les zones blaves dut a terme enguany, que ha detectat una major rotació i una menor ocupació, el Pla de millora planteja l'eliminació de 164 places de zona blava, ubicades a diferents zones on s'ha detectat una ocupació de menys del 45%. A més 110 places més veuran reduït el seu horari: 80 places de la carretera de Castellar tancaran el dissabte a la tarda, i 30 places de l'avinguda Abat Marcet que abans funcionaven tot el dia ara seran de pagament només a la tarda.



[terrassa.cat](http://www.terrassa.cat)



[facebook.com/ajterrassa](https://www.facebook.com/ajterrassa)



twitter.com/ajterrassa

Pel que fa a les tarifes, el govern municipal elevarà al ple per a la seva aprovació una proposta que contempla la reducció de preus les zones 1 i 2 (els barris més centrals de la ciutat). La rebaixa es notarà sobretot en les estades curtes (menys de 40 minuts) i mitges (menys de 90 minuts) però afectarà també les estades més llargues. Tanmateix, l'Ajuntament recomana fer ús dels aparcaments soterranis per a estacionaments de llarga durada. La proposta inclou també la creació d'una zona tarifària específica per a l'àrea dels jutjats, més econòmica que l'actual (zona 2), i la congelació de preus a la zona 3.

El govern municipal elevarà al ple aquesta proposta per a la seva aprovació amb les ordenances fiscals per 2015, de manera que sigui efectiva a partir de l'1 de gener.

Finalment, el Pla de millora contempla també un major control de la zona blava, arran el fet que l'estudi realitzat enguany fa palès un augment dels casos de conductors que estacionen sense obtenir el tiquet corresponent. En aquest sentit, el tiquet d'anul·lació de denúncia passarà de cinc a sis euros, i la sanció per estacionar sense tiquet passa de 20 a 30 €, tot i que la sanció per sobrepassar el temps es manté en 20€. Aquesta diferenciació obeeix al fet que es considera més greu no posar tiquet que sobrepassar el temps estacionat després d'haver-ne posat.

A la roda de premsa s'ha informat també sobre un aplicatiu per a telèfons mòbils que s'està desenvolupant actualment i que es preveu estrenar en els propers mesos, amb l'objectiu de facilitar l'estacionament.



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa